

Јавна расправа

Нацрт закона о транспорту опасне робе

**Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**

Вељко Ковачевић, помоћник министра

Предлог закона о транспорту опасне робе

- Радна група формирана 19.06.2015. године
- Радна верзија Нацрта закона припремљена 30.10.2015.
- До данас обављене консултације са:
 - Пословним удружењем превозника робе у међународном друмском саобраћају Србије
 - Представницима неколико центра за обуку
 - “Инфраструктура Железнице Србије” а.д.
 - НИС
- Одбор за привреду и финансије усвојио Закључак са Програмом јавне расправе на седници одржаној 12.11.2015.
- Јавне расправе одржане у Новом Саду, Нишу, Краљеву и Београду

Нацрт закона о транспорту опасне робе

- Извршена упоредноправна анализа Закона о транспорту опасног терета са законима којима се уређује ова материја у другим земљама (Немачка, Литванија, Хрватска, Словенија, Велика Британија), као и текстовима ADR/RID/ADN и Директиве 2008/68/EЗ
- На основу извршене анализе извршено је опредељивање у односу на нормативно уређење свих делова Нацрта закона
- **Нацрт закона подељен на 7 делова:**
 - 1) Уводни део
 - 2) Основна правила за превоз опасне робе
 - 3) Овлашћења и обавезе државних органа и учесника у превозу
 - 4) Посебне одредбе о превозу робе у појединим гранама саобраћаја
 - 5) Надзор
 - 6) Казнене одредбе
 - 7) Прелазне и завршне одредбе

Нацрт закона о транспорту опасне робе

- **Решења Нацрта закона заснована на:**

- ADR/RID/ADN

- Директиви 2008/68

- Појединим законским решењима из GGVSEB, Lithuanian Law on Carriage of Dangerous Goods by Car, Rail and Inland Waterway, Закона о пријевозу опасних твари Републике Хрватске и др.

Нацрт закона о транспорту опасне робе

- **Најзначајније новине у односу на важећи Закон:**
 - могућност одобравања тзв. одступања од примене ADR/RID/ADN (у складу са Директивом 2008/68)
 - Укидање Управе за транспорт опасног терета и преузимање њених надлежности од стране МГСИ
 - детаљнији захтеви у односу на амбалажу, односно покретну опрему под притиском и/или цистерну
 - одредбе о обавезама учесника у превозу опасне робе
 - детаљнија законска решења о условима за издавање лиценце за обуку саветника за безбедност, као и овлашћења за стручну обуку кандидата за обављање послова возача возила за превоз опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN
 - Биће прописани уједначени услови за издавање ADR Сертификата о одобрењу за возило
 - Издавање ADN Сертификата о одобрењу за брод ставља се у надлежност Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу

Нацрт закона о транспорту опасне робе

- **Прелазне и завршне одредбе:**

- Цистерне и возила који су израђени пре 1. јануара 1997. године, а који нису у складу са овим законом, али су били израђени у складу са прописима који су били на снази до 31. децембра 1996. године, могу да се употребљавају у унутрашњем превозу на територији Републике Србије под условом да се такве цистерне и возила одржавају у складу са прописаним безбедносним захтевима.
- Цистерне и возила израђени 1. јануара 1997. године или након тог датума, који нису у складу са овим законом, али су били израђени у складу са захтевима из Директиве 94/55/ЕЗ који су били на снази на датум њихове израде, могу и даље да се користе за унутрашњи превоз на територији Републике Србије.
- Цистерне и возила који не испуњавају услове из ст. 1. и 2. овог члана могу да се користе за унутрашњи превоз на територији Републике Србије најкасније до 31. децембра 2017. године.

A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of a light green vertical bar and a white rounded rectangle with a green top-left corner.

Хвала