

НАЦРТ ЗАКОНА О
ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14), члан 1. став 1. мења се и гласи:

„Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: саобраћај), управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).“

Члан 2.

Члан 4. став 3 . брише се.

Члан 3.

У члану 6. став 1. у тачки 3) после речи „доношење” додају се речи: „плана и” и после речи „установама” додају се речи: „, основним и средњим школама”

После тачке б) додаје се нова тачка ба) која гласи:

„ба) органи надлежни за послове одбране за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у оквиру министарства одбране,”

У тачки 10) испред речи „унапређење” додају се речи: „праћење ефеката и”

У тачки 12) тачка се замењује запетом и додаје се нова тачка 13) која гласи:

„13) средње стручне школе које образују возаче моторних возила, односно инструкторе вожње, за реализацију програма образовања ових кадрова у оквиру својих надлежности.”

Став 3. мења се и гласи:

„Садржај наставних планова и програма из става 1. тачке 3) овог члана доноси министар надлежан за послове образовања на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”

Члан 4.

У члану 7. став 1. у тачки 12) после речи „обележени“ додају се речи: „, односно необележени“

У тачки 38) реч „маса“ замењује се речима: „маса празног возила“.

У тачки 39) реч „маса“ замењује се речима: „маса празног возила“.

У тачки 40) реч „маса“ замењује се речима: „маса празног возила“.

После тачке 46) додају се нове тачке 46а) и 46б) које гласе:

„46а) **вучно возило туристичког воза** је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза“

„46б) **прикључно возило туристичког воза** је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза“.

Тачка 52) мења се и гласи:

„52) **прикључак за извођење радова** је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,“

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) **маса возила** је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји), припадајућим алатом и:

- масом возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка;

- у случају аутобуса, масом другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,

- у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масом вучног уређаја уколико постоји.“

Тачка 58) се мења и гласи:

„58) **носивост возила** је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,“.

Тачка 59) се мења и гласи:

„59) **највећа дозвољена маса возила** је маса коју декларише произвођач возила, “.

После тачке 64) додаје се тачка 64а) која гласи:

„64а) **највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила** је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања“

После тачке 83) додаје се нова тачка 83а) која гласи:

„83а) **предавач теоријске обуке** је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,“

Тачка 84) мења се и гласи:

„84) **инструктор вожње** је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,“

Тачка 85) мења се и гласи:

„85) **испитивач** је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,“

Тачка 89) Мења се и гласи:

„89) **одбачено возило** је возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци“

Тачка 95) после речи „ознака” додаје се текст „- дозвола”,

У тачки 97) речи „теоретску наставу” замењују се речима „теоријску обуку”.

У тачки 103), на крају тачка се замењује запетом и додају се тач. 104), 105), 106), 107), 108), 109) и 110) које гласе:

„104) **ревизија пројеката пута** са аспекта безбедносних карактеристика пута је независна, формална и систематска провера пројекта пута са аспекта безбедности саобраћаја,

105) **провера безбедности саобраћаја на путу** је независна, формална и систематска провера елемената постојећег пута са гледишта безбедности саобраћаја,

106) **ревизор** је независно стручно лице које испуњава прописане услове да учествује у раду комисија које врше ревизију пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута или процену утицаја новог пута на безбедност саобраћаја или дубинску анализу саобраћајних незгода са најтежим последицама,

107) **проверавач** је независно стручно лице које испуњава прописане услове да учествује у раду комисија које врше проверу безбедности саобраћаја на путу или процену утицаја новог пута на безбедност саобраћаја или дубинску анализу саобраћајних незгода са најтежим последицама,

108) **лиценца за ревизора** је јавна исправа (решење) која лицима даје право да учествују у раду комисија које врше ревизију пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута или процену безбедности саобраћаја или дубинску анализу саобраћајних незгода са најтежим последицама на одређено време,

109) **лиценца за проверавача** је јавна исправа (решење) која лицима даје право да учествују у раду комисија које врше проверу безбедности саобраћаја или процену безбедности саобраћаја или дубинску анализу саобраћајних незгода са најтежим последицама на одређено време.

110) **мања материјална штета** је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност.“

Члан 5.

У члану 8. у ставу 2. речи: „може да оснује” замењују се речима: „оснива”.

У ставу 3. речи „односно надлежног извршног органа” бришу се.

После става 3. додаје се нови став 4. који гласи: „Ближе прописе у погледу организације, начина рада, извештавања и праћења у раду, надзора у раду и вођења евиденција о раду тела из става 2. овог члана прописаће министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције за безбедност саобраћаја”.

Члан 6.

У члану 9. став 2. мења се и гласи:

„Агенција:

1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја,

2) успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја,

3) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,

4) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,

5) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима,

6) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

7) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања и организује и спроводи проверу знања за инструктора вожње,

8) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

9) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC)

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

11) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

12) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

13) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

14) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

15) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

16) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама у складу са одредбама овог закона,

17) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама,

18) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

19) обавља послове у вези са применом тахографа,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за ревизоре, односно провераваче,

23) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја,

24) иницира субјекте и институције у Републици Србији да предузимају мере из своје надлежности у циљу унапређења безбедности саобраћаја,

25) прати примену, анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

26) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима.

У члану 9. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Агенција врши стручну контролу обављања појединих послова за које је ангажовала правно лице из претходног става.”

Члан 7.

У члану 10. став 5. брише се.

Члан 8.

У члану 11. став 2. после речи „саобраћаја,” додаје се реч „визију,” а реч „смернице,” се брише. У истом ставу реч: „Националног“ замењује се речју „Акционог”.

Члан 9.

У члану 12. став 1. реч „Национални“ замењује се речју „Акциони”.

У члану 12. став 2. се мења и гласи:

„Акциони план садржи нарочито: мере и активности у оквиру кључних области рада, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.”

Члан 10.

У члану 13. реч „Националним” замењује се речју „Акционим”.

Члан 11.

У члану 14. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Влада, односно надлежни извршни орган из става 2. овог члана дужни су да извештаје из ст. 1. и 2. овог члана учине доступним јавности.”

Члан 12.

У члану 17. став 2. у тачки 2) после речи „прекршаје” додају се речи „и привредне преступе”

После тачке 2) додају се нове тач. 3) и 4) које гласе:

„3) накнаде за вршење увиђаја саобраћајних незгода у складу са чланом 171. овог закона,

4) „део премије осигурања од аутоодговорности у складу са одредбама закона који уређује област осигурања моторних возила у саобраћају на путевима“.

Досадашње тач. 3) и 4) постају нове тач. 5) и 6).

Члан 13.

Члан 18. мења се и гласи:

„Средства из члана 17. став 2. тачка 2) овог закона у висини од 70% припадају буџету Републике, а у висини од 30% припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај односно привредни преступ учињен.

Средства из члана 17. став 2. тачка 3) овог закона користе се за потребе Министарства унутрашњих послова.

Средства од новчаних казни из става 1) овог члана намењена су за унапређење безбедности саобраћаја и не могу се пренаменити.

Средства из члана 17. став 2. тачка 1. и тач. 4)–6) овог Закона уплаћују се у Фонд за безбедност саобраћаја који оснива и којим управља Влада и намењен је за финансирање програма безбедности саобраћаја који усваја Влада, на предлог Тела за координацију.”

Члан 14.

Члан 19. се мења и гласи:

„Од средстава из члана 17. став 2. тачка 2. која припадају буџету Републике, 75% се користи за потребе Министарства унутрашњих послова.

Од средстава из члана 17. став 2. тачка 2. која припадају буџету Републике, 25% се уплаћује у Фонд за безбедност саобраћаја и користи се за реализацију програма безбедности саобраћаја, а посебно за унапређење саобраћајног образовања и васпитања, реализацију превентивно-пропагандних активности у безбедности саобраћаја, за научно-истраживачки рад и за рад Тела за координацију безбедности саобраћаја.

Од средстава из члана 17. став 2. тачка 2. која припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај, односно привредни преступ учињен, користе се за следеће намене:

- за спровођење мера унапређења безбедности путне инфраструктуре;
- за унапређење саобраћајног васпитања и образовања;
- за превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја;
- за израду студија, истраживања и пројеката из области безбедности саобраћаја;
- за техничко опремање јединца саобраћајне полиције, као и јединица за спасавање и хитно медицинско збрињавање настрадалих лица у саобраћају,
- за рад тела за координацију.

Неуτροшена средства у текућој години пребацују се за наредну годину и користе се у исте сврхе у складу са прописима којима се регулише буџет јединице локалне самоуправе.

Средства из члана 17. овог закона која припадају буџету јединице локалне користе се према програму безбедности саобраћаја који доноси надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе, на предлог тела за координацију из члана 8. став 2. овог закона.

Јединице локалне самоуправе су дужне да до 01. септембра текуће године доставе Агенцији предлог програма коришћења средстава за наредну годину.

Јединице локалних самоуправа подносе информацију о утрошеним средствима у претходној години Агенцији, најкасније до 15. марта текуће године, о чему Агенција извештава Тело за координацију.

Програм коришћења средстава из ст. 4. и 5. и извештај из става 6. овог члана су доступни јавности на званичном порталу Агенције и јединице локалне самоуправе.“

Члан 15.

У члану 26. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Ближе прописе о начину обављања организованог превоза деце доноси министар надлежан за послове саобраћаја.“

Члан 16.

У члану 31. став 1. мења се и гласи:

„У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима“

Став 2. мења се и гласи:

„Дете до 12 година старости, односно ниже од 135 cm превози се везано у одговарајућем хомологованом безбедносном дечијем седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача дечијих седишта, осим у возилима за јавни превоз путника.“

Након става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

“Изузетно од става 2. овог члана, дете старије од четири године може се превозити везано сигурносним појасем возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина детета омогућава безбедно везивање и уколико на месту где дете седи постоји уграђен наслон за главу.“

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 17.

У члану 37. став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. кретање возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.“

У члану 37. у ставу. 3 речи: „на делу пута где је забрањено заустављање“ бришу се.

Члан 18.

У члану 40. након речи „коловоза“ додаје се запета и речи „осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење“

Члан 19.

У члану 41. став 2. у тачки 2) тачка се замењује запетом и додају се нове тач. 3) и 4) које гласе:

„3) кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 km/h већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 km/h већа од дозвољене,

4) управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00mg/ml).“

Члан 20.

У члану 45. став 2. брише се.

Члан 21.

У члану 55. став 3. у тачки 10) реч „и” замењује се речју „или”

Додаје се нови став 7. који гласи:

„Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана“

Члан 22.

У члану 66. став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18), уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.“

Након става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.“

Члан 23.

У члану 67. став 5. се мења и гласи:

„Ако се возач, односно друга лица из возила из става 1. овог члана налазе на коловозу, дужни су да носе светлодбојни прслук“

Члан 24.

Члан 70. став 2. Мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, уколико је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно мотопуту, вучење је дозвољено до првог искључења са аутопута, односно мотопута.“

Члан 25.

У члану 72. став 4. реч „лице које“ замењује се речима: „возач који“.

Члан 26.

У члану 89. у ставу 4. иза речи „мопеда“ брише се запета и додаје реч „и“ а иза речи „трицикала“ речи „и мотоцикала“ бришу се.

Члан 27.

У члану 90. став 1. у тачки 7) тачка се замењује запетом и додаје се нова тачка 8) која гласи:

„8) управља мопедом, односно мотоциклом на једном точку.“

Члан 28.

У члану 91. став 1. након речи: „кациге.“ додаје се запета и речи: „осим уколико на возилу постоји уграђена кабина.“

После става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Возач бицикла, односно мопеда, мора за време вожње ноћу, односно у условима смањене видљивости носити светлоодбојни прслук“

Постојећи став 3. постаје став 4.

Члан 29.

У члану 93. у ставу 7. речи „бицикл са мотором“ замењују се речју „мопед“.

Члан 30.

У члану 99. став 3. речи „заустави возило испред пешачког прелаза и“ бришу се.

Члан 31.

У члану 105. став 1. речи: „зауставља и“ замењују се речима: „заустави или“.

Став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута.“

Након става 3. додају се нови ст. 4. и 5. који гласе:

„Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, које је заустављено у случају из става 3. овог члана, обележи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 50m од возила и да укључи све показиваче правца.

„Ако се возач, односно друга лица из возила, у случају из става 3. овог члана, налазе ван возила на путу, дужни су да носе светлоодбојни прслук.“

Члан 32.

У члану 111. став 2. тачка 2. мења се и гласи:

„2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,“

После става 5. додаје се нови став б. који гласи:

„Прикључак за извођење радова када је прикључен на возило које учествује у саобраћају на путу мора да буде означен на прописан начин“

Члан 33.

У члану 112. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила.“

Став 4. брише се.

Члан 34.

У члану 134. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Изузетно, уз сагласност управљача пута, на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.“

Члан 35.

Члан 156. мења се и гласи:

„Путеви морају бити планирани, пројектовани, изграђени, штићени, реконструисани и одржавани тако да се саобраћај на њима може одвијати безбедно, и морају испуњавати прописане услове.

Ради одвијања безбедног саобраћаја на путевима, управљач јавног пута нарочито је обавезан да:

- 1) предузима мере у циљу отклањања опасности на путу;
- 2) врши процену утицаја новог пута на безбедност саобраћаја на мрежи путева (у даљем тексту: Процена);
- 3) врши ревизију пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута (у даљем тексту: Ревизија);
- 4) врши проверу безбедности саобраћаја на путу (у даљем тексту: Провера);
- 5) врши дубинску анализу саобраћајних незгода са најтежим последицама (смртне последице, односно најмање 3 тешко повређена учесника незгоде) (у даљем тексту: Дубинска анализа);
- 6) врши мапирање ризика, по деоницама путне мреже;
- 7) периодично идентификује, рангира и активно ради на санирању места, деоница и зона са највећим ризицима страдања у саобраћајним незгодама;
- 8) свакодневно обавештава јавност о стању путева и условима саобраћаја, а у случају битних измена обавештава јавност без одлагања;
- 9) организује снимање саобраћаја;
- 10) поступа у складу са налозима инспекције путева;

Уз државни пут кроз насеље мора постојати тротоар, односно пешачка стаза.

У случају непостојања тротоара, односно пешачке стазе уз државни пут кроз насеље, управљач државног пута дужан је да у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, обезбеди пројекте, усвоји план изградње и изгради тротоаре, односно пешачке стазе уз путеве из става 3. овог члана.”

Изузетно од става 4. овог члана, управљач државног пута дужан је да изгради тротоаре, односно пешачке стазе у року од осамнаест месеци од дана ступања на снагу овог Закона, уколико у извештају министарству надлежном за послове саобраћаја приложи доказе о постојању оправданих разлога који онемогућавају испуњавање обавеза из става 4. овог члана.

Јединице локалне самоуправе ће у року од осамнаест месеци од дана ступања на снагу овог Закона прибавити студију изводљивости мреже бицикличких трака, односно бицикличких стаза у локалној заједници, а посебно на деловима државног пута кроз насеље.

Члан 36.

Након члана 156. додају се чланови 156а, 156б, 156в, 156г, 156д, 156ђ, 156е, 156ж, 156з, 156и, 156ј, 156к, 156л и 156љ који гласе:

Члан 156а

Пројекат процене је саставни део студије изводљивости и садржи стратешку компаративну анализу утицаја варијанти новог или реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на мрежи путева.

Приликом одређивања за изградњу новог, реконструкцију односно рехабилитацију постојећег јавног пута, управљач јавног пута мора имати пројекат процене утицаја тог пута на безбедност саобраћаја на мрежи путева.

Пројекат процене из става 1. овог члана, по захтеву управљача јавног пута спроводи комисија састављена од лиценцираних ревизора, односно проверавача.

Члан 156б

Ревизија је независна, формална и систематска провера пројекта пута са аспекта безбедности саобраћаја, за све фазе планирања и пројектовања пута, непосредно пре пуштања пута у експлоатацију и најкасније 6 месеци након пуштања пута у експлоатацију.

За ревизију из става 1. овог члана сачињава се извештај о ревизији.

Управљач јавног пута мора поступити по примедбама из извештаја о ревизији, у року од 30 дана од дана добијања извештаја, односно најкасније пре почетка наредне фазе пројектовања.

У случају немогућности поступања по примедбама из извештаја, управљач јавног пута је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање органу надлежном за послове саобраћаја.

Ревизију спроводи комисија састављена од лиценцираних ревизора.

Члан 156в

Провера је формална, систематска и независна провера елемената постојећег пута са гледишта безбедности саобраћаја и представља основ за планирање рехабилитације, реконструкције, односно одржавања постојећих путева.

Управљач јавног пута је обавезан да врши:

- 1) периодичне провере свих државних путева најмање једном у периоду од пет година;
- 2) циљане провере за, најризичније деонице, према мапи ризика путева и улица.

Проверу спроводи комисија састављена од лиценцираних проверавача.

За проверу из става 3. овог члана комисија сачињава извештај о провери који садржи детаљну анализу елемената пута са аспекта безбедности саобраћаја, идентификације проблема који могу допринети настанку саобраћајних незгода, односно увећању последица саобраћајних незгода и препоруке за унапређење пута у циљу смањивања ризика на путу.

Управљач јавног пута мора поступити без одлагања, а најкасније у року од 30 дана, по примедбама из извештаја о провери, односно мора писмено образложити непоступање по примедбама органу надлежном за послове саобраћаја.

Члан 156г

Редовну контролу у експлоатацији јавног пута, са аспекта безбедности саобраћаја на путу врши инспекција државних путева, односно надлежна инспекција јединице локалне самоуправе.

У контроли из става 1. овог члана овлашћени инспектор има права и дужности утврђене Законом о јавним путевима.

Уколико надлежни инспектор уочи да стање пута није у складу са пројектном документацијом односно уочи потенцијалне проблеме безбедности саобраћаја, наложиће управљачу јавног пута да стање пута усклади са постојећом пројектном документацијом, или да изради пројектну документацију ако она не постоји у конкретном случају.

Члан 156д

Управљач јавног пута дужан је да најмање једном годишње прибави независне пројекте мапирања ризика, односно да идентификује и рангира места и деонице највећег ризика.

За најризичнија места и деонице управљач јавног пута је дужан да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја, односно да обезбеди елаборат безбедности саобраћаја и пројекат унапређења елемената пута са гледишта безбедности саобраћаја.

Члан 156ђ

У случају настанка саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим, односно најмање 3 тешко повређена лица, надлежна организациона јединица министарства унутрашњих послова ће учинити доступним податке о саобраћајној незгоди на званичном порталу Министарства.

Министар унутрашњих послова ближе одређује садржину, обим и рокове за доступност података из става 1. овог члана.

У случају саобраћајне незгоде из става 1. овог члана, управљач јавног пута дужан је да најкасније у року од 7 дана од дана сазнања за ову саобраћајну незгоду, започне и организује прибављање независне дубинске анализе у циљу утврђивања да ли је пут допринео настанку саобраћајне незгоде, односно да ли је пут допринео тежини последица саобраћајне незгоде и да о томе обавести Агенцију, као и повратно надлежну организациону јединицу министарства унутрашњих послова од кога је добио писано, односно електронско обавештење из става 1. овог члана.

Уколико управљач јавног пута не поступи у складу са одредбом става 3. овог члана, Агенција ће без одлагања обезбедити независну дубинску анализу на терет управљача јавног пута и о томе писано, односно електронски обавестити управљача јавног пута.

На основу дубинске анализе из става 3. овог члана, управљач јавног пута ће предузети мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

Дубинску анализу из става 3., односно става 4. овог члана, спроводи комисија састављена од лиценцираних ревизора, односно проверача и о томе сачињава извештај.

Уколико се у извештају комисије из става 6. предложе мере унапређења безбедности саобраћаја на локацији, управљач јавног пута је дужан да одмах предузме мере у циљу отклањања непосредних опасности.

У року који је одређен у извештају из става 6. управљач јавног пута је дужан да изврши мере унапређења безбедности саобраћаја на локацији.

Извештај о дубинској анализи из става 6. овог члана, управљач јавног пута ће најкасније у року од 30 дана од дана сазнања за саобраћајну незгоду из става 1. овог члана, доставити следећим субјектима:

- 1) Министарству надлежном за послове саобраћаја или органу јединице локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја, у зависности од категорије јавног пута;
- 2) Агенцији;
- 3) Територијално надлежној полицијској управи према месту настанка саобраћајне незгоде;
- 4) Телу за безбедност саобраћаја јединице локалне самоуправе на чијој територији се догодила саобраћајна незгода;

Члан 156е

Управљач јавног пута ће учинити доступним јавности мапе ризика из члана 156д, извештаје комисије о ревизији из члана 156б, извештаје комисије о провери из члана 156в, као и извештаје комисије о дубинској анализи из члана 156ђ.

Управљач јавног пута дужан је да благовремено обавештава јавност о ограничењу и забрани саобраћаја на јавним путевима, о ванредним условима и посебним мерама за саобраћај, као и о проходности јавних путева у зимском периоду и у случају елементарних непогода, односно ванредних догађаја због којих је настао прекид саобраћаја, односно због чега су знатно отежани услови саобраћаја, постављањем обавештења на интернет порталу одмах по сазнању за информације.

Члан 156ж

Управљач јавног пута дужан је да организује трајно снимање саобраћаја на јавним путевима и да периодичне извештаје доставља министарству надлежном за послове саобраћаја, органу територијалне аутономије, односно органу локалне самоуправе надлежном за послове саобраћаја, Министарству унутрашњих послова и Агенцији.

Податке из става 1.овог члана управљач пута објављује на интернет порталу.

Ближе услове у погледу начина и вођења података прикупљених приликом снимања саобраћаја прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Члан 156з

На јавном путу и на заштитном појасу јавног пута није дозвољено подизати спомен-обележја и друге објекте који нису у функцији одвијања саобраћаја, вршити продају, односно предузимати друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 156и

Ревизори и проверавачи су независна, стручна лица која испуњавају прописане услове, која имају важећу лиценцу и која су уписана у одговарајући регистар који води Агенција.

Лице из става 1.овог члана, за добијање лиценце за ревизора, односно проверавача мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има завршене најмање основне академске студије 2. степена (дипломске академске студије-мастер) – усмерења друмски саобраћај, односно најмање завршене основне академске студије 2. степена (дипломске академске студије-мастер) грађевинске струке – усмерења путеви и железнице;
- 2) да има најмање 3 године радног искуства у области безбедности друмског саобраћаја, односно пројектовања путева;

- 3) да у последњих пет година није правноснажно осуђивано за кривична дела која га чине недостојним за обављање послова ревизора и проверавача, а нарочито: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја на путевима, преваре у осигурању, из група против живота и тела, против полне слободе, против привреде, из групе против здравља људи а у вези са опојним дрогама, против правног саобраћаја, против државних органа и против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно да није подигнута оптужница за ова кривична дела;
- 4) да има потврду о успешно завршеном програму стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача;
- 5) да има положен стручни испит за ревизора, односно проверавача.

Лиценцу из става 2. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.

Лиценца за ревизора, односно проверавача има рок важења пет година од дана издавања односно обнављања.

Лиценца за ревизора, односно проверавача ће се обновити ревизору, односно проверавачу ако је:

- 1) похађао програм стручног усавршавања и
- 2) положио испит провере знања.

Ближе услове које морају испуњавати ревизори, односно проверавачи, програм стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, програм обавезних облика стручног усавршавања за ревизора, односно проверавача, начин похађања програма стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, начин полагања стручног испита и испита провере знања за ревизора, односно проверавача, рокове за одржавање програма стручног усавршавања, изглед и садржај обрасца лиценце за ревизора, односно проверавача и начин издавања, обнављања и одузимања лиценце за ревизора, односно проверавача прописане министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција организује, односно спроводи програме стручног оспособљавања за полагање стручног испита за ревизора, односно проверавача, организује, односно спроводи стручне испите и испите провере знања за ревизора, односно проверавача, организује програме стручног усавршавања знања за ревизора, односно проверавача и прописује и води евиденције у вези са ревизорима и проверавачима.

Програме стручног оспособљавања за полагање стручног испита и програме стручног усавршавања знања за ревизора, односно проверавача спроводе високошколске установе из области друског саобраћаја.

Послове из ст. 1, 3. и 8. овог члана Агенција обавља као поверене.

Регистар ревизора и проверавача је јаван и доступан на интернет презентацији Агенције.

Члан 156ј

Комисија из чл. 156а, 156б, 156в и 156ђ је независна од управљача јавног пута.

Комисијом из чл. 156а, 156б, 156в и 156ђ руководи лице које испуњава услове из члана 156и став 2. и има завршене најмање основне академске студије 2. степена (дипломске академске студије-мастер) – усмерења друски саобраћај.

Већину чланова комисије из члана 156а, 156б, 156в и 156ђ чине лица са завршеним студијама 2. степена (дипломске академске студије-мастер) – усмерења друски саобраћај.

Руководилац и већина чланова комисије из члана 156ђ поред услова из става 1. овог члана морају бити у Регистру вештака саобраћајно-техничке струке министарства надлежног за правосуђе.

Члан 156к

Руководилац, односно члан комисије из члана 156ј не сме бити лице, односно лице са њим повезано, у смислу прописа о спречавању сукоба интереса, које је:

- 1) учествовало у планирању, пројектовању, изградњи, реконструкцији, односно рехабилитацији пута на коју се односи активност;
- 2) у радном односу или другом облику радног ангажовања код управљача јавног пута, лице која одржава или надзире пут на који се односи активност, односно лице које је сувласник или акционар управљача јавног пута на који се односи активност;
- 3) ако постоје друге околности које доводе у сумњу професионалност и непристрасност.

Поред услова из става 1. овог члана, у комисији из члана 156ђ не може бити лице које је у конкретној саобраћајној незгоди учествовало или је учествовао неко од лица повезаних са њим или је поводом конкретне саобраћајне незгоде ангажовано у циљу покретања преткривичног или вођења кривичног поступка.

У случају понављања саобраћајне незгоде (на месту удаљеном мање од 250 m од места предходне незгоде), у комисији из члана 156ђ не може, у року од две године, учествовати лице које је већ било члан комисије која је анализирала допринос пута настанку саобраћајне незгоде, односно тежини последица на том месту.

Приликом израде завршног документа, ревизор, односно проверавач је обавезан да унесе личну изјаву да не постоје околности које доводе у сумњу његову професионалност и непристрасност.

Члан 156л

У циљу спречавања настанка саобраћајне незгоде, управљач јавног пута је обавезан да одмах по сазнању за постојање опасности на путу, отклони ту опасност, односно да опасност обезбеђује до коначног отклањања.

Сазнањем из става 1. овог члана сматра се и наредба или налог полицијског службеника или надлежног инспектора, информација достављена преко телефона, поште, електронске поште, или другим обликом електронске комуникације која може бити достављена од стране службеног лица, органа, организације, или грађана, као и информација доступна у средствима јавног информисања.

У циљу предузимања радњи из става 1. овог члана управљач јавног пута мора имати службу за пријем наредби, налога односно обавештења која ради непрекидно, 24 сата дневно, седам дана у недељи и током државних празника (дежурна служба).

Дежурна служба управљача јавног пута мора бити опремљена средствима која омогућавају несметану и квалитетну телефонску, односно електронску комуникацију.

Бројеви телефона, телефакса и адреса електронске поште дежурне службе морају бити објављени у средствима јавног информисања и јавно доступни на интернет презентацији управљача јавног пута и органа надлежног за саобраћај на одређеном путу (министарство, односно орган локалне самоуправе).

Члан 156љ

Ближе услове у погледу процене утицаја пута на безбедност саобраћаја, ревизије безбедности саобраћаја, провере безбедносних карактеристика пута, редовне провере пута у експлоатацији, праћења стања безбедности саобраћаја, анализе високо ризичних деоница, анализе доприноса пута саобраћајној незгоди са најтежим последицама, обавештавања, услове које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путеви и други путни објекти, прописује министар надлежан за послове саобраћаја.“

Ближе услове које морају испуњавати тунели у погледу безбедности саобраћаја уредиће Влада, на предлог Агенције.

Члан 37.

У члану 160. став 1 се мења и гласи:

„Пешачка зона је део пута, улице или део насеља који је првенствено намењен саобраћају пешака.“

Члан 38.

У члану 163. став 3. речи: „примену посебних техничких средстава“ замењују се речима: „предузимање одговарајућих мера“.

У ставу 4. речи: „примени посебна техничка средства“ замењују се речима: „предузме наложене мере за заштиту безбедности деце“.

У ставу 5. речи: „на предлог“ замењују се речима: „уз сагласност“.

Члан 39.

У члану 174. у ставу 2. запета испред и речи "односно повређених" бришу се.

Став 3. мења се и гласи:

"Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др)."

После става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

"Ако се испитивањем из става 3. овог члана утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци у организму код непосредног учесника саобраћајне незгоде у којој има повређених лица, односно уколико се испитивање из става 3. не може извршити код неког од учесника, овлашћено лице које врши увиђај одредиће да се таквом учеснику саобраћајне незгоде узме узорак крви или узорак крви и урина ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму."

Члан 40.

Члан 178. Мења се и гласи:

„Моторним возилом, односно скупом возила сме самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља.

Странац који привремено борави у Републици Србији, на основу важеће путне исправе, стране личне карте или визе или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог борава. Лице из овог става дужно је да поседује доказ о дужини борава у континуитету на територији Републике

Србије, када управља возилом у саобраћају и да исти пружи на увид, на захтев овлашћеног службеног лица.

Страна возачка дозвола, односно страна међународна возачка дозвола престаје да важи у саобраћају на путевима Републике Србије протеклом рока од дванаест месеци рачунајући од дана када је странцу одобрен привремени боравак у континуитету дужем од шест месеци или стално настањење, од дана издавања дипломатске личне карте, односно од дана уласка држављанина Републике Србије који привремено или стално борави у иностранству на територију Републике Србије.

Изузетно од одредби ст. 1, 2. и 3. овог члана возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу:

- 1) кад му је одлуком надлежног органа забрањено управљање,
- 2) када је искључен из саобраћаја.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе.“

Члан 41.

У члану 179. став 1, тачка 5. брише се.

Досадашња тачка б) постаје тачка 5).

У члану 179. став 3 мења се и гласи :

„Странцу коме је одобрен боравак од најмање шест месеци или коме је издата дозвола за стално настањење, особљу дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава , као и држављанину Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних возачких дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. Од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. Српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. На основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења“.

Члан 42.

Члан 182. мења се и гласи:

„Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В са роком важења:

- 1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота
- 2) до навршене 21. године живота - лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих школа који се образују за занимање возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С и СЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

- 1) управља возилом брзином већом од:
 - на аутопуту 110 km/h
 - на мотопуту 90 km/h
 - на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће
- 2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци
- 3) управља моторним возилом у периоду од 23.00 до 06.00 часова,
- 4) за време вожње користи користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,
- 5) управља возилом категорије В чија снага мотора прелази 80 kW.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Лице које врши надзор из става 4. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознакама "П", која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 6. овог члана.

Члан 43.

У члану 183. став 1. речи „ као и странцу коме је одобрен привремен боравак дужи од три месеца“ замењују се речима „као и странцу коме је одобрен привремен боравак од најмање шест месеци“.

Став 2. мења се и гласи:

„Нико не може у исто време користити две или више возачких дозвола издатих од стране две државе. Уколико возач поседује важећу српску возачку дозволу и инострану возачку дозволу која није издата по основу замене за српску возачку дозволу, дужан је да користи српску возачку дозволу када управља возилом у саобраћају на територији Републике Србије.

Став 5. мења се и гласи:

„Возач моторног возила који промени пребивалиште, односно боравиште, обавезан је да се, у року од 30 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта, пријави органу унутрашњих послова на територији на којој има ново пребивалиште, односно боравиште ради уписа у евиденцију возача.“

Члан 44.

У члану 184. после става 2. додаје се нов став 3. који гласи:

„Када управља туристичким возом, односно трамвајем, мора имати код себе посебну дозволу за управљање туристичким возом, односно трамвајем и дужан је да на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.“

Члан 45.

У члану 185. став 1. иза тачке додаје се нова реченица која гласи:

„Возачка дозвола категорије С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е издаје се на рок од пет година“.

Став 4 брише се.

Досадашњи ст. 5,6. и 7. постају ставови 4,5. и 6.

Члан 46.

У члану 186. у ставу 4 после речи „издаје“ додају се речи „Министарство унутрашњих послова и“.

Члан 47.

У члану 187. у ставу 3. број „0,30“ замењује се бројем „0,20“.

У ставу 4. у тачки 5) после запете додају се речи: „када обавља практичну обуку кандидата за возаче“

У истом ставу у тачки 6) речи: „дела возачког“ бришу се.

У истом ставу у тачки 9) речи: „делу возачког“ бришу се, а реч „испита“ мења се речју „испиту“.

У ставу 5. у тачки 1) број „0,30“ замењује се бројем „0,20“.

У истом ставу у тачки 2) број „0,30“ замењује се бројем „0,20“

У истом ставу у тачки 3) број „1,20“ замењује се бројем „0,80“

У истом ставу после тачке 3) додаје се нова тачка 4) која гласи:

„4) више од 0,80 mg/ml до 1,20 mg/ml – висока алкохолисаност,“

У истом ставу досадашње тач. 4), 5) и 6) постају тач. 5), 6) и 7).

Члан 48.

У члану 195. став 8. мења се и гласи:

„Возач возила категорије А2, може да управља возилом категорије А1 и категорије АМ, а возач возила категорије А1 може да управља возилом категорије АМ.“

После става 11. додаје се нови став 12. који гласи:

„У возачку дозволу уписују се све категорије возила којима возач има право да управља према одредбама овога члана“.

Члан 49.

У члану 197. став 7. речи „Орган надлежан за вођење прекршајног поступка (у даљем тексту: орган за прекршаје) доносилац правноснажног решења којим“ замењују се речима

„Прекршајни суд доносилац правноснажне пресуде којом“ а реч „исто“ замењује се са речи „исту“.

Члан 50.

У члану 201. у ставу 1. Речи: „односно на чијем подручју има пребивалиште возач који није уписан у регистар возача“ бришу се.

У ставу 2. после речи „седиште“ речи „органа, односно“ бришу се. У истом ставу реч „страну“ замењује се речима: „само страну“.

Члан 51.

У члану 202. у ставу 3. после речи „одлуке“ брисати речи „органа, односно“. У истом ставу иза тачке додаје се нова реченица која гласи: „Достављање саопштења врши се у складу са одредбама Закона о општем управном поступку“

Став 7. мења се и гласи:

„О извршеним мерама из овог члана које су изречене због тежих прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја или других прекршаја прописаних овим законом, у трајњу од шест месеци или дуже лицима која имају страну возачку дозволу, Министарство унутрашњих послова ће без одлагања, обавестити државу чији је орган издао страну возачку дозволу“.

Члан 52.

Члан 203. мења се и гласи:

„Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (Certificate of Professional Competence – CPC, у даљем тексту: CPC), који може бити CPC којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни CPC) или CPC којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични CPC), осим уколико управља:

- 1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције,
- 2) возилима намењеним за медицинску помоћ,
- 3) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,
- 4) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања,
- 5) возилима регистрованим на физичко лице, кад врши превоз за сопствене потребе.

Одредбе из става 1. овог члана односе се на возаче који управљају возилима категорија C, C1, D, D1, CE, C1E, DE и D1E.

Током обављања превоза, возач из става 1. овог члана мора код себе имати квалификациону картицу возача или уписан Кôд Заједнице «95» у возачку дозволу.

Издавање квалификационе картице возача или уписивање Кôда Заједнице «95» у возачку дозволу, врши се на основу стеченог и важећег CPC. CPC и квалификациона картица имају рок важења од пет година.

CPC и квалификациону картицу издаје Агенција и о томе води евиденције.

Возач који стиче почетни CPC, мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу за управљање возилима категорија наведених у ставу 2. овог члана,

- 2) да је завршио прописану обуку,
- 3) да је положио стручни испит.

Изузетно од услова прописаних у ставу 6. овог члана, почетни СРС ће бити издат возачима који на дан ступања на снагу прописа из става 10. овог члана поседују возачку дозволу одређене категорије и имају најмање три године радног искуства на пословима возача.

Периодични СРС ће бити издат возачу који је присуствовао периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања у трајању од најмање 35 сати у периоду од 5 година пре добијања наредног СРС.

Привредно друштво и друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана који управљају возилима категорија наведених у ставу 2. овог члана, обављају возачи који поседују СРС и квалификациону картицу или поседују СРС и уписан Кôд Заједнице «95» у возачку дозволу.

Начин утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у случајевима из става 7. овог члана прописане Агенција.

Агенција обавља послове из става 5. овог члана као поверене.”

Члан 53.

Члан 204. мења се и гласи:

„Обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС у складу са годишњим наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 1. овог члана, дужно је да обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција одузима дозволу из става 1. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не обавља обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС на прописан начин.

Уколико је правном лицу до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузима више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС правно лице из става 1. издаје Потврду о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука.

Стручни испит за стицање почетног СРС спроводи Агенција.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, о програму обуке и обавезних семинара унапређења знања, условима које морају да испуне извођачи садржаја обуке и обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита, условима које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изгледу и

садржају обрасца СРС, изгледу и садржају Потврде о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука, изгледу и садржају квалификационе картице, начин вођења обуке и евиденцију о вођеним обукама, прописане министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције, уз прибављено мишљење струковних удружења превозника.

Средње стручне школе које образују лица за занимање возач моторног возила морају да испуњавају услове из става 8. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за занимање возач моторног возила уграде најмање садржај из става 8. овог члана.

Лицу које стекне диплому возача моторних возила и у току школовања одслуша садржаје из наставних планова програма и положи завршни испит у складу са претходним ставом, почетни СРС биће издат на основу школске дипломе.”

Члан 54.

У члану 205. став 2. мења се и гласи:

„Дозволу за управљање трамвајем може стећи лице које је навршило 21 годину живота, положило испит за управљање трамвајем, има средњу стручну спрему најмање трећег степена, као и да му одлуком надлежног органа није изречена мера забране управљања моторним возилом.”

После става 8. додају се ст. 9. и 10. који гласе:

„Дозвола за управљање трамвајем има рок важења пет година.

Обуку за возача трамваја врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.”

Члан 55.

У члану 207. став 1. после речи: „друштво“ додају се речи: „, јавно предузеће“.

Став 4. мења се и гласи:

„Ако правно лице из става 1. овог члана оспособљавање кандидата за возаче обавља ван територије организационе јединице министарства унутрашњих послова (полицијске управе) на којој се налази седиште правног лица, мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину, и за исти добити дозволу из става 1. овог члана“

Након става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Изузетно од одредби става 4. овог члана:

- 1) министарство унутрашњих послова може дозволити да правно лице практични испит спроводи на територији насељеног места које није на територији полицијске управе на којој се налази седиште правног лица, при чему правно лице не мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину, и за исти добити дозволу, ако насељено место које је седиште привредног друштва не испуњава прописане услове за спровођење практичног испита;
- 2) правно лице практичну обуку кандидата за возаче може спроводити на свим путевима на територији Републике Србије.“

Досадашњи ст. 5–10. постају ст. 6–11.“

Члан 56.

У члану 208. став 1. у тачки 5) речи „наставним програмом“ замењују се речима „програмом практичне обуке“.

У истом ставу у тачки 5) тачка се замењује запетом и додају се нове тач. 6), 7) и 8) које гласе:

- б) информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка, са надлежним органом државне управе ради достављања прописаних података,
- 7) систем за аудио-видео снимање, постављен у учионици, чије карактеристике омогућавају идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке целим током часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита,
- 8) систем за аудио-видео снимање, постављен у возилу, чије карактеристике омогућавају идентификацију кандидата и испитивача целим током практичног испита, односно приказ саобраћајне ситуације на путу испред, са стране и иза возила.“

Додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Програм који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица из члана 207. став 1. овог закона, односно огранка из члана 207. став 4. овог закона, обезбеђује надлежни орган државне управе. Наведени програм мора обезбедити и повезивање надлежног државног органа са другим државним органима у циљу обезбеђења одговарајућих података којим се утврђује да инструктори вожње, предавачи и испитивачи, који су у радном односу у правном лицу, односно у његовом огранку, односно кандидати за возача, испуњавају прописане услове.“

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, је дужно да одржава део информационог система који је у правном лицу и систем за аудио-видео снимање, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.

Члан 57.

У члану 209. став 1. тачка 2) реч „наставе“ замењује се речју „обуке“.

После става 1. додају се нови ст. 2, 3. и 4. који гласе:

„Инструктор вожње, испитивачи и предавачи, морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.

„Изузетно од става 1. тачка 2. предавач теоријске обуке може бити ангажован и ван радног односа, по основу уговора о допунском раду“.

Правно лице, односно његов огранак, мора имати лице које ће бити задужено за одржавање информатичког система и система за аудио-видео снимање на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.“

Члан 58.

Члан 210. мења се и гласи:

„Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о условима које мора испуњавати правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4.

Правно лице дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за обуку кандидата за возаче.

Правно лице ће привремено престати са теоријском обуком кандидата за возаче када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 7) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 2), овог закона.

Правно лице ће привремено престати са практичном обуком кандидата за возаче одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 1), овог закона.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем теоријског испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1. или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 7) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона, у погледу испитивача који испуњава услове за спровођење теоријског испита.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем практичног испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4. или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5. или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6. или,
- 4) из члана 208. став 1. тачка 8. или,
- 5) из члана 209. став 1. тачка 3. овог закона.

О привременом престанку са радом правно лице ће најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом правно лице не сме вршити оспособљавање кандидата у складу са одредбама овог члана.

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

О завршетку привременог престанка рада, правно лице је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Изузетно од одредби става 4. тач. 1) и 4) и става 6. тачка 2) овог члана правно лице које има најмање једно возило, односно једног инструктора вожње, категорије „В“, најдуже у року од 30 дана од дана када је престало да испуњава прописане услове из члана 208. став 1. тачка 4), односно члана из члана 209. став 1. тачка 1), може да настави оспособљавање кандидата за возаче категорије „В“. Ако до истека наведеног рока правно лице, односно његов огранак, не обезбеди прописани број возила, односно инструктора вожње категорије „В“, привремено ће престати са радом и тај привремени престанак траје најдуже два месеца.“

Члан 59.

У члану 211. став 1. мења се и гласи:

„Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, мора да води на прописан начин, тачно и уредно прописане евиденције.“.

Додаје се нови став 2. који гласи:

„Правно лице путем система за аудио-видео снимање сачињава одговарајући запис који је део прописаних евиденција.“.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 60.

У члану 214. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Пре почетка спровођења теоријске обуке правно лице обезбеђује сваком кандидату, на трајно коришћење, стручну литературу за оспособљавање кандидата за возаче, на коју је сагласност дала комисија коју оснива Агенција.

Комисију из става 2. овог члана сачињавају најмање представници:

- 1) министарства унутрашњих послова,
- 2) Агенције за безбедност саобраћаја,
- 3) правних лица која врше оспособљавање кандидата за возаче,
- 4) научних институција.

Досадашњи ст. 2 и 3. постају ст. 4. и 5.“

Члан 61.

У члану 216. став 1. речи „део испита“ замењују се речју „испит“, а речи: „и добије потврду о положеном теоријском делу испита“ бришу се.

Члан 62.

У члану 217. став 1. речи „практични део обуке“ мењају се речима „практичну обуку“.

У ставу 2. речи: „АМ, А1, А2, А, В1 и F“ мењају се речима: „F и М“.

Члан 63.

У члану 218. став 1. речи “: теоријске и практичне“ замењују се речима „часа теоријске и часа практичне“

У ставу 3. после речи „обука“ додају се речи „и стручна литература из члана 214. став 2. овог закона“.

Члан 64.

У члану 219. мења се став 2. тако да гласи:

„Овим уговором се мора посебно утврдити да је кандидат за возача упознат да ће се током теоријске обуке, теоријског испита и практичног испита вршити аудио и видео снимање, као и прописати међусобни односи у случају престанка оспособљавања у том правном лицу.“

Члан 65.

У члану 220. став 1. након речи: „закон“ додају се речи: „, на захтев кандидата,“.

У ставу 2. речи „након завршене теоријске и практичне обуке, односно у случају прекида наведених обука“ бришу се.

Члан 66.

У члану 221. у ставу 1. реч „наставе“ замењује се речју „обуке“.

У ставу 2. у тачки 3) тачка се замењује запетом додају се нове тач. 4) и 5) које гласе:

- 4) да му за последње две године није изречена мера забране управљања возилом,
- 5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.“

У ставу 3. после речи : „издаје” додаје се запета и речи: „обнавља и одузима”.

После става 5. додају се нови ст. 6. и 7. који гласе:

„Уколико је предавачу теоријске обуке, до датума подношења захтева за издавање дозволе за предавача теоријске обуке, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.“

Изузетно од претходних ставова, Агенција ће универзитетском професору, који је биран за област безбедност друског саобраћаја, на његов захтев, издати дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана.

Став 6 . постаје став 8.

Члан 67.

У члану 222. став 3. мења се и гласи: „Агенција организује припремну наставу за полагање стручног испита, спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања, обавља проверу знања, прописује и води регистар издатих дозвола (лиценци) за предавача теоријске обуке.

Члан 68.

У члану 224. у ставу 3. после речи: „издаје” додаје се запета и речи: „обнавља и одузима”.

Члан 69.

У члану 226. у ст. 2. и 3. речи „практичног дела оспособљавања“ замењују се речима „практичне обуке“.

Члан 70.

У члану 227. у ставу 1. реч „сати“ замењује се речју „часова“.

Члан 71.

У члану 228. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, за време обављања практичне обуке у возилу се могу налазити још највише два кандидата за возача који се оспособљавају у том правном лицу за управљање возилом те категорије, осим у случају практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, F, М и В1.“.

Члан 72.

После члана 228. мења се назив одељка 7. тако да гласи:

„7. Возила за оспособљавање кандидата за возаче“.

Члан 73.

У члану 229. став 1. реч „обуку“ замењују се речју „оспособљавање“.

У ставу 2. реч „обуку“ замењује се речју „оспособљавање“.

Став 3. мења и гласи:

„Моторно возило за оспособљавање кандидата за возаче категорије А1, А2, А, В, С1, С, D1 и D мора имати уређај који омогућава најмање регистравање података о тренутној позицији возила, траси кретања, пређеном путу и брзини возила, за време спровођења практичне обуке и практичног испита, односно њихову аутоматску доставу у базу података о кретању возила за оспособљавање кандидата за возаче, која представља део евиденције о оспособљавању кандидата за возаче.“

Члан 74.

У члану 230. ставу 1. реч „обуку“ замењује се речју „оспособљавање“, а реч „обучава“ замењује се речју „оспособљава“.

Став 2. мења се и гласи:

„Ближе прописе о условима које морају испуњавати возила за оспособљавање кандидата за возача и начину рада уређаја из члана 229. става 3. овог члана, у погледу доставе и евидентирања података о кретању возила, доноси министар унутрашњих послова.“

Члан 75.

У члану 231. у ставу 1. речи „Практична обука“ замењује се речју „Оспособљавање“, а иза речи „возача“ додају се речи „који је“.

Члан 76.

У члану 232. став 5. мења се и гласи:

„О положеном теоријском испиту правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, на захтев кандидата за возача, издаје потврду најкасније у року од три дана од дана подношења захтева“.

У ставу 6. речи: „када је положио возачки испит“ замењују се речима: „подношења захтева“.

У ставу 7. речи: „и условима које мора да испуни возило на којем се врши обука и обавља возачки испит“ бришу се.

Члан 77.

У члану 234. додаје се нови став 3. који гласи:

„Испитна питања се сачињавају на основу стручне литературе за оспособљавање кандидата за возаче из члана 214. став 2. овог закона.“

Члан 78.

У члану 235. став 1. мења се тако да гласи:

„Теоријском испиту може приступити кандидат за возача који је завршио прописану теоријску обуку за возача одређене категорије.

Став 2. тачка 3) мења се и гласи:

„3) који је положио теоријски испит при чему од дана полагања теоријског испита не сме проћи више од осамнаест месеци,“

У истом ставу тачка 4) мења се и гласи:

„4) који је завршио практичну обуку одговарајуће категорије.“

Члан 79.

У члану 236. став 4. мења се и гласи:

„О полагању возачког испита испитна комисија сачињава записник који се издаје кандидату на његов захтев.“

Став 6. мења се и гласи:

„Кандидат је положио теоријски испит када испитивачи утврде да је постигао прописан број поена за позитивну оцену.“

Додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену на практичном испиту. Позитивну оцену на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења испитног задатка није угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну грешку прописану као недозвољену и нема више од прописаног броја негативних бодова.

Ако је испитивач из правног лица истовремено и инструктор вожње у том правном лицу не може бити члан испитне комисије на испиту кандидата за возача чију је практичну обуку вршио.“

Члан 80.

У члану 238. став 2. у тачки 3) речи: „вишу стручну спрему саобраћајне струке- друмски саобраћај“ замењују се речима: „завршене струковне студије првог степена - усмерења друмски саобраћај“, а речи: "високу стручну спрему друге струке" замењују се речима: "основне академске студије првог степена другог усмерења"

У ставу 3. речи „практичном делу оне категорије“ замењују се речима „практичном испиту за ону категорију“.

У ставу 4. после речи : „издаје” додаје се запета и речи: „обнавља и одузима”.

Став 8. мења се и гласи:

„Уколико је испитивачу, до датума подношења захтева за издавање дозволе за испитивача, одузимана дозвола (лиценца) за инструктора вожње или дозвола (лиценца) за испитивача више од два пута за последњих 10 година, дозвола за испитивача се неће издати.“

После става 8. додаје се нови став 9. који гласи:

„Изузетно, услов из става 2. Тачка 3. Овог члана не морају испуњавати лица којима је до 01.01.2015. године Агенција издала дозволу (лиценцу) за испитивача.

Став 9. постаје став 10.

Члан 81.

У члану 239. став 3. мења се и гласи:

„Агенција организује припремну наставу за полагање стручног испита, спроводи стручни испит за испитивача, организује семинаре унапређења знања, обавља проверу знања, прописује и води регистар издатих дозвола (лиценци) за испитивача.“

Члан 82.

После члана 239. мења се назив одељка 10. тако да гласи:

„10. Саобраћајни услови за одржавање практичног испита“.

Члан 83.

У члану 240. после става 3. додаје је нови став 4. који гласи:

„Министарство унутрашњих послова ће, кад утврди да је насељено место престало да испуњава прописане услове за полагање практичног испита, донети решење којим се утврђује да то насељено место не испуњава прописане услове.“.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 84.

У члану 241. додаје се став 3. који гласи:

„Дозволу (овлашћење) из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за послове здравља, о чему води јавни регистар који објављује на својој интернет страници.“.

Члан 85.

Након члана 242. додаје се нови члан 242а који гласи:

“Влада одређује најнижу цену обуке и испита из прве помоћи на предлог министарства надлежног за послове здравља, а по прибављању мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге”.

Члан 86.

У члану 243. став 1. после речи: „возила“ додаје се запета.

Члан 87.

У члану 247. став 1. мења се и гласи:

„Власник односно корисник возила обавезан је да, на захтев полицијског службеника, да податке о идентитету лица које је управљало возилом у одређеном временском периоду.“

После става 2. додају се ст. 3), 4) и 5) који гласе:

„Уколико је средствима за снимање саобраћаја, односно уређајима за утврђивање прекршаја у саобраћају или непосредним опажањем полицијског службеника, односно другог лица које врши непосредно регулисање саобраћаја у складу са овим законом, документован, односно уочен, неки од прекршаја предвиђених овим законом, власник, односно корисник возила је одговоран што је омогућио да се његовим возилом учини прекршај, уколико возач за којег се власник, односно корисник возила изјаснио да је управљао његовим возилом није доступан органу унутрашњих послова у смислу одредаба којима се уређује управни поступак.

Изузетно од одредби става 3. овог члана, власник „rent-a-car“ возила неће одговарати за прекршај, уколико лице које је управљало возилом није доступно органу унутрашњих послова у смислу одредаба којима се уређује управни поступак.

Изузетно од одредби ст. 1. и 3. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати, уколико докаже неовлашћену употребу возила.

Члан 88.

Члан 249. мења се и гласи:

„Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији.

Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

Ближе услове о поступку и начину испитивања возила, контролисања исправности уређаја за погон возила на гас, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на гас и вођење евиденције о обављеним испитивањима доноси министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

Послове у вези са хомологацијом и контролом саобразности возила, уређаја, склопова и опреме на возилима уредиће Влада.

„Изузетно од ставова 1. и 2. одређена моторна и прикључна возила која користи Министарство унутрашњих послова, Војска Србије или друге државне безбедносне службе, специјална возила службе медицинске помоћи, односно ватрогасне службе, не морају испуњавати одређене услове прописане овим законом када то захтевају разлози целисходног и безбедног извршавања радних задатака. Министар унутрашњих послова решењем утврђује које возило не мора испунити прописане услове, односно које прописане услове возило не мора испунити, на основу чега се доноси Уверење из става 3. овог члана”.

Послове из ст. 3. овог члана Агенција обавља као поверене.“

Члан 89.

Члан 250. мења се и гласи:

„Преправка возила, сем у случају уградње уређаја за погон на алтернативна погонска горива, мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу.

Пре извршења појединачне производње или преправке возила мора се сачинити техничка документација коју одобрава Агенција. Изузетно, уколико не постоји представник произвођача у Републици Србији Агенција може одобрити техничку документацију без испуњавања услова од става 1. овог члана.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Садржај, изглед, начин вођења и услове за упис у Регистар прописује Агенција.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Агенција на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију за уградњу у возила одређених марки и типова уређаја на погон на алтернативна погонска горива са идентичним начином припреме горива

и смеше, односно уградњу уређаја за спајање вучног и прикључног возила. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило те марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које се појединачно производи или преправља, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, поједина испитивања возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да та испитивања врши.

Правно лица из става 6. овог члана дужно је да испитивања возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна

Послове наведене у ст. 2, 3, 4, 5. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене.“

Члан 90.

У члану 251. у ставу 1. након речи: „Србију“ додају се речи: „посумња у тачност података уписаних у саобраћајну дозволу, односно“

У ставу 1. након речи „Агенција“ после затворене заграде додају се запета и речи „односно када ти подаци не постоје у Базу,“.

Члан 91.

У члану 254. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Ради утврђивања техничких карактеристика, односно података о возилу, врши се увид у техничку документацију возила, односно врше се одговарајућа мерења, односно визуелни преглед без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања возила.“.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 92.

Члан 255. став 1. мења се и гласи:

„Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може да обавља јавно предузеће, односно привредно друштво (у даљем тексту: привредно друштво) које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење“.

У ставу 2. речи: „обавља друге делатности осим техничког прегледа возила, односно ту делатност“ замењују се речима: „делатност техничког прегледа“.

У ставу 6. реч: „Дозволу“ замењује се речју: „Овлашћење“.

У ставу 8. речи: „издавања дозволе и датум одузимања дозволе“ замењују се речима: „издавања овлашћења и датум одузимања овлашћења“

Члан 93.

У члану 256. став 1. мења се и гласи:

„Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о условима које морају испуњавати привредна друштва која врше технички преглед возила и евиденцијама које су та привредна друштва дужна да воде.“.

Члан 94.

У члану 257. став 1. у тачки 3) тачка се замењује запетом и додају се тачке 4) и 5) које гласе:

„4) информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање привредног друштва за вршење техничког прегледа возила, односно његовог огранка, са надлежним органом државне управе, ради достављања прописаних података,

5) систем за видео снимање вршења техничког прегледа возила помоћу којег се сачињава одговарајући запис, који је део прописаних евиденција.“.

Додаје се нови став 3. који гласи:

„Програм који омогућава доставу прописаних података од стране привредног друштва, односно његовог огранка, обезбеђује надлежни орган државне управе. Наведени програм мора обезбедити и повезивање надлежног државног органа са другим државним органима у циљу обезбеђења одговарајућих података којим се утврђује да контролори техничког прегледа, који су у радном односу у правним лицима, односно њиховим огранцима, односно возила, испуњавају прописане услове.

Члан 95.

У члану 258. став 1. мења се тако да гласи:

Привредно друштво, односно његов огранак, овлашћено да врши технички преглед возила дужно је да обезбеди да уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила буду увек у исправном стању и да одржава део информационог система и систем за аудио-видео снимање, који се налазе у привредном друштву, односно његовом огранку, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.“

Члан 96.

У члану 259. после става 2. додају се нови ст. 3, 4. и 5 који гласе:

„Контролори техничког прегледа морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у привредном друштву, у складу са одговарајућим прописима.

Привредно друштво мора имати, за сваку категорију возила чији технички преглед врши, најмање једног контролора који поседује возачку дозволу за управљање возилом те категорије.

Правно лице, односно његов огранак, мора имати лице које ће бити задужено за одржавање дела информационог система и система за аудио-видео снимање, који се налазе у привредном друштву, односно његовом огранку, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.“

Члан 97.

Члан 260. мења се и гласи:

У простору у којем се обавља технички преглед возила привредно друштво, односно његов огранак, овлашћено за вршење техничког прегледа возила у том простору, може вршити и послове везане за утврђивање техничких карактеристика, односно података о возилу, и послове контроле и прегледа тахографа.

Члан 98.

У члану 261. став 4. мења се тако да гласи:

„Привредно друштво мора извршити технички преглед свих возила за које је овлашћено за вршење техничког прегледа.“

Члан 99.

У члану 263. у ставу 3. тачка 1. речи: „и струке саобраћајне“ замењује се речју „или струке саобраћајне“

Став 4. мења се и гласи:

„Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничких прегледа доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.“

Став 7. мења се и гласи:

„Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина и обавља провере знања за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама).“

После става 8. додаје се нови став 9. који гласи:

„Изузетно од става 3. тачка 1) овог члана, контролор који, на дан ступања на снагу подзаконских аката који регулишу технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, врши технички преглед возила према уговору о раду, а има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја, може вршити технички преглед возила, најдуже до истека рока важења дозволе (лиценце).“

Досадашњи ст. 9. и 10. постају ст. 10. и 11.

После става 11. додају се ст. од 12. до 16. који гласе:

„Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 12. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 12. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција ће одузети дозволу из става 12. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.“.

Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Члан 100.

У члану 264. став 2. мења се и гласи:

„Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

Став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од одредби става 2. овог члана возило произведено у години пре, односно у години када се региструје, подвргава се следећем редовном годишњем техничком прегледу најкасније након две године од дана прве регистрације у Републици Србији, а прикључна возила за трактор намењена за обављање радова не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.“

Став 7. мења се и гласи:

„Влада одређује најнижу цену редовног техничког прегледа возила на предлог Министарства унутрашњих послова, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.“.

Додају се нови ст. 9, 10. и 11. који гласе:

„Изузетно од одредби става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 9. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.“

Члан 101.

У члану 265. став 3. мења се и гласи:

„Влада одређује најнижу цену ванредног техничког прегледа возила на предлог Министарства унутрашњих послова, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.“.

Члан 102.

У члану 267. став 4. мења се и гласи:

„Влада одређује цену контролног техничког прегледа возила на предлог Министарства унутрашњих послова, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.“.

Члан 103.

У члану 268. став 2. у тачки 4) тачка се замењује запетом и додаје се нова тачка 5) која гласи:

„5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова.“.

У ставу 3. после броја: „2.“ додају се речи: „тач. 1)–4)“.

У ставу 7. иза тачке у последњој реченици додаје се нова реченица која гласи:

„Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.“

У ставу 11. после речи: „тракторе,“ додају се речи „радне машине,“ а после речи: „мотокултиваторе“ додаје се запета.

У ставу 12. речи: „налепница о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора која служи као доказ да је технички преглед трактора извршен“ замењују се речима: „потврда о техничкој исправности“

Став 13. мења се и гласи:

„Министар унутрашњих послова ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.“

У ставу 14. након речи: „саобраћајну дозволу“ и запете, додају се речи: „односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и мотокултиватора, из члана 264. став 9. овог закона.“

Члан 104.

У члану 273. у ставу 1. реч „стално“ брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, овим возилима могу управљати лица која имају пребивалиште у Републици Србији:

- 1) уколико имају одобрен боравак у иностранству у континуитету од најмање шест месеци,
- 2) уколико управљају "rent - a - car" возилима,
- 3) уколико управљају возилом у присуству лица које има право на управљање возилом у смислу овог члана.“

Члан 105.

У члану 274. у ставу 1. број 30 замењује се бројем 60.

Додаје се нови став 4. који гласи:

„Одредбе става 3. овог члана не односе се на „rent-a-car“ возила.“

Члан 106.

У члану 275. у ставу 1. додаје се тачка 14) која гласи:

14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз.

Члан 107.

У члану 276. додају се ст. 5, 6. и 7. који гласе:

„Регистарске таблице за возила којима се обавља ауто-такси превоз издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, ако је орган града, односно локалне самоуправе, надлежан према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, издао одобрење за обављање ауто-такси превоза, важеће у време подношења захтева за издавање регистарских таблица за возила којима се обавља ауто-такси превоз.

Ако правно лице коме је одобрено обављање ауто-такси превоза промени седиште, односно ако предузетник коме је одобрено обављање ауто такси превоза промени пребивалиште ван седишта предузетничке радње, дужни су да у року од седам дана након промене седишта, односно пребивалишта врате регистарске таблице органу који је таблице издао.

Ако правно лице, односно предузетник не поступи на начин из става 6. овог члана, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова поништиће упис возила у јединствени регистар и регистрациону налепницу и одузети регистарске таблице за обављање ауто-такси превоза.“

Члан 108.

У члану 278. у ставу 5. речи „делу возачког испита“ мењају се речју „испиту“.

Члан 109.

У члану 279. став 1. у тачки 12) тачка се замењује запетом и додаје се нова тачка 13) која гласи:

„13) ако за време вожње, супротно члану 91. овог закона, не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, односно возилом превози лице које не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге.

У ставу 2. запета и речи: „б)“ бришу се.

Члан 110.

У члану 280. став 1. након речи: „возача“ додаје се запета и речи: „инструктора вожње, кандидата за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, испитивача на возачком испиту и лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу.

Став 6. мења се и гласи:

„Анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму може вршити здравствена установа која добије овлашћење за то од министарства надлежног за здравље, односно акредитована лабораторија Министарства унутрашњих послова.

Став 8. Мења се и гласи:

„Ближе прописе у вези наплате трошкова из става 6. овог члана доноси Влада:

- за здравствене установе на предлог министарства надлежног за послове здравља

- за акредитоване лабораторије Министарства унутрашњих послова на предлог министарства унутрашњих послова.“

Став 9. мења се и гласи: „Здравствена установа, односно акредитована лабораторија Министарства унутрашњих послова из става 6. овог члана дужна је да анализе крви, односно крви и урина или других телесних материја врши законито по правилима струке и на савестан начин.“

Члан 111.

У члану 281. став 3. после речи: „односно“ додаје се реч: „акредитована“.

Став 5. мења се и гласи:

„Ако здравствена установа, односно акредитована лабораторија, није у могућности да у потпуности изврши анализу, стручно обезбеђене телесне материје ће се доставити службеним путем најближој овлашћеној здравственој установи, односно акредитованој лабораторији где се може извршити даља анализа.“

Члан 112.

Након члана 283. назив овлашћења мења се и гласи:

„6. Привођење, односно задржавање возача код кога постоји опасност да ће непосредно наставити са чињењем прекршаја и мере за обезбеђење присуства возача који може избећи одговорност за прекршај“

Члан 113.

У члану 284. у ставу 1. речи: „довешће се надлежном органу за прекршаје“ замењује се речима: „привешће се прекршајном суду“.

У ставу 2. речи: „довођење“ замењују се речима: „привођење“.

Став 4. мења се и гласи:

„Задржавање исправе из става 3. овог члана траје до престанка разлога због којих је одузета.“

Члан 114.

У члану 285. став 1. мења се и гласи:

„Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који користи возачку дозволу супротно члану 183. став 2. овог закона полицијски службеник ће на лицу места одузети инострану возачку дозволу, односно инострану возачку дозволу која је касније издата“

Став 2. се брише.

Став 3. постаје став 2.

Члан 115.

У члану 286. став 1. мења се и гласи:

„Орган надлежан за послове полиције и орган надлежан за послове саобраћаја, имају овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја, у домену својих надлежности.“

Члан 116.

У члану 289. став 1. тачка 3) мења се и гласи: „3) чија укупна маса прелази највећу дозвољену масу возила за више од 5%.

Члан 117.

У члану 292. у ставу 6. речи: „довести надлежном органу за прекршаје“ замењује се речима: „привести надлежном прекршајном суду“.

У ставу 7. реч „довођење“ мења се речју „привођење“.

Члан 118.

После члана 300. додаје се члан 300а који гласи:

„Надзор над радом правног лица овлашћеног за испитивање возила, односно правног лица овлашћеног за вршење обука и семинара унапређења знања врши Агенција.

Уколико се приликом надзора утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врши испитивање возила неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, односно спровођење обука и семинара унапређења знања не врши савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу.“

Члан 119.

У члану 301. став 1. тачка 3), после речи (СРС), запета се замењује тачком.

У ставу 1. тачка 4) брише се.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице министарства надлежног за послове саобраћаја је дужно и овлашћено да врши контролу тахографа и да искључи из саобраћаја возача због непоштовања прописа везаних за време трајања управљања возилом.“

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 120.

У члану 307. став 2. речи: „4. и 5.“ замењују се речима: „4, 5. и 6.“.

У ставу 7. речи: „привременог престанка са радом“ замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10.“.

Став 9. мења се и гласи:

„Орган из става 1. овог члана може поништити:

- 1) теоријску обуку ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 2) практичну обуку ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.“

Став 12. мења се и гласи:

„Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор возње или испитивач, обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.“

После става 13. додаје се нови став 14. који гласи:

„Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2.“

Члан 121.

У члану 308. став 3. реч: „дозволу“ замењује се речју: „овлашћење“

У ставу 4. речи: „привременог престанка са радом из чл. 256. и 258.“ замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4.“.

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Решење о одузимању овлашћења у електронском облику, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 3.“

Досадашњи став 6. постаје став 7.

Члан 122.

У члану 311. става 1. речи: „код којих је извршен преглед“ замењују се речима: „над чијим поштовањем прописа о безбедности саобраћаја је извршен надзор“.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Записник о надзору над поштовањем прописа од стране правног лица, односно његовог огранка, које врши оспособљавање кандидата за возаче и привредног друштва, односно његовог огранка, које врши технички преглед возила, потписан електронским потписом лица која су вршила надзор, може бити достављен наведеним правним лицима у електронском облику, путем информационог система из члана 208. став 2., односно из члана 257. став 3. овог закона.“

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 123.

Члан 312. брише се.

Члан 124.

Члан 313. мења се и гласи: „За прекршаје којима је овим законом предвиђена новчана казна у фиксном износу издаје се прекршајни налог, у складу са законом који регулише издавање прекршајног налога.“

Члан 125.

У члану 314а после речи „одустати од“ речи: „подношења захтева за покретање прекршајног поступка надлежном органу“ замењују се речима: „процесуирања прекршаја“

Члан 126.

Члан 319. мења се и гласи:

„Инструктору вожње под чијим се надзором кандидат за возача обучава у управљању моторним возилом у саобраћају на путу, односно лицу које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, изрећиће се санкција за прекршај који учини кандидат за возача, односно возач који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, осим ако није био у стању да спречи прекршај.“

Члан 127.

Члан 320. брише се.

Члан 128.

У члану 321. у ставу 1. реч „Орган“ замењује се речима „Прекршајни суд“.

У ставу 4. после речи: „правосудни органи,“ речи: „органи који воде прекршајни поступак,“ бришу се.

Члан 129.

Члан 322. став 1 мења се и гласи:

Веродостојна исправа у смислу овог закона јесте:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила и битна обележја прекршаја,
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја,
- 3) испис резултата мерења приликом извршеног прегледа возила,
- 4) извештај о анализи крви и/или других телесних материја на садржај алкохола и/или других психоактивних супстанци у њима.

Члан 130.

Члан 324. Мења се и гласи:

„У случају стицаја прекршаја, казнени поени се утврђују за сваки прекршај појединачно и изричу јединствени казнени поени који одговарају збиру појединачно утврђених казних поена.“

Члан 131.

У члану 325. став 1. тач. 1. и 15. се бришу.

У ставу 1. тачка 3) мења се и гласи:

"3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећа дозвољена укупна маса, за више од 5,0% и тачка 3),

У члану 325. став 1. тачка 5) мења се и гласи: „члана 156, 156а ст. 2, 156б ст. 1. и 3, 156в ст. 2. и 5, 156г ст. 3, 156д, 156ђ ст. 3, 5, 7, 8. и 9, 156е, 156ж ст. 1. и 156л ст. 1, 3, 4. и 5.

У ставу 1. тачка 11) речи: „и став 6“ бришу се.

У ставу 1. после тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

„11а) члана 232. став 6, уколико уверење изда лицу које није положило возачки испит,“.

У ставу 1. након тачке 13) додаје се нова тачка 13а) која гласи:

„13а) члана 242а,“.

У ставу 1. Тачка 14) мења се и гласи:

14) члана 249. став 2, уколико возило пушта у саобраћај,

У ставу 1. тачка 22) мења се и гласи:

„22) члана 268. став 7,“.

Члан 132.

У члану 326. став 1. реч „100.000“ замењује се речју „60.000“

У ставу 1. тачка 2) брише се.

У ставу 1. тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%“,

Тачка 7) брише се.

Тачка 21) мења се и гласи: „члана 156з,“

Тачка 29) мења се и гласи:

„29) члана 187. ст. 2. и 4., уколико упуту возача који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци да управља возилом,“

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

Након тачке 31) додаје се нова тачка 31а) која гласи:

„31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије, или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

Након тачке 34) додаје се нова тачка 34а) која гласи:

„34а) члана 208. став 3,“.

У тачки 38) број: „3.“ замењује се бројем: „5.“.

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,“

У тачки 60) иза броја „247“ уместо тачке ставља се запета а речи „став 1,“ бришу се.

Након тачке 60) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 250. ст 3. и 7.“

У тачки 71) број „ 14“ замењује се бројем „ 17“.

Након тачке 79) додаје се нова тачка 80) која гласи:

„80) члана 15. став 2.“

Члан 133.

У члану 327. став 1. реч „60.000“ замењује се речју „40.000“.

У ставу 1. тачка 4) се брише.

У тачки 6) речи: „став 1“ замењују се речима: „ст. 1. и 2.“

У ставу 1. у тачки 13) речи: „и став 4“ бришу се.

У ставу 1. у тачки 35) након речи „дозволи“ додају се речи: „више од 30 дана“

У ставу 1. тачка 37) брише се.

У ставу 1. у тачки 43) речи: „6. и 8.“ замењује се речима: „7. и 9.“.

У ставу 1. након тачке 44) додаје се тачка 44а) која гласи:

„44а) члана 214. став 2.“.

У ставу 1. након тачке 45) додаје се тачка 45а) која гласи:

„45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,“.

У ставу 1. тачка 50) мења се и гласи:

„50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року,“.

У ставу 1. после тачке 50) додаје се тачка 50а) која гласи:

„50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року,“

У ставу 1. у тачки 61) речи: „став 2.“ бришу се.

У ставу 1. у тачки 62) уместо речи: „ст. 1. и 2“ додају се речи: „, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних,“.

У ставу 1. након тачке 65) додаје се тачка 65а) која гласи:

„65а) члана 264. став 11,“

У ставу 1. у тачки 67) број „5“ замењује се бројем „6“.

Члан 134.

У члану 328. став 1. реч „100.000“ замењује се речју „50.000“.

У ставу 1. тачка 1) се брише.

У ставу 1. у тачки 7) број 6 се замењује бројем 3.

У ставу 2. реч „50.000“ замењује се речју „30.000“.

У ставу 2. тачка 2) брише се.

У ставу 2. тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%“,

У ставу 2. тачка 23) мења се и гласи:

„23) члана 187. ст. 2. и 4., уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,“

У ставу 2. Тачка 24) мења се и гласи:

„24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

У ставу 2. Након тачке 24) додаје се нова тачка 24а) која гласи:

„24а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије, или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

У ставу 2. Тачка 33) иза броја „247“ уместо тачке ставља се запета а речи „став 1,“ бришу се

Након тачке 34) додаје се нова тачка 34а) која гласи:

„члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,“.

У ставу 3. речи „10.000 до 50.000“ замењују се речју „20.000“.

У ставу 3. Тачка 4) брише се.

У ставу 3. у тачки 6) речи: „став 1“ замењују се речима: „ст. 1. и 2.“

У ставу 3. Тачка 12) мења се и гласи:

„12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,“.

У ставу 3. у тачки 13) речи: „и став 4“ бришу се.

У ставу 3. у тачки 28) након речи „дозволи“ додају се речи: „више од 30 дана“

У ставу 3. тачка 30) брише се.

У ставу 3. у тачки 37) број „5“ замењује се бројем „6“.

Члан 135.

У члану 329. став 1. мења се и гласи: „Казном затвора од 30 до 60 дана и 15 казних поена, казниће се возач за насилничку вожњу.“

Након става 3. додају се нови ст. 4. и 5. који гласе:

„За прекршај управљања возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 mg/ml) обавезно се изриче заштитна мера одузимања предмета – возила којим је управљано приликом извршења прекршаја.

Изузетно од става 4. овог члана, заштитна мера одузимања предмета – возила којим је управљано приликом извршења прекршаја, неће се изрећи уколико је возило власнику, односно кориснику одузето на противправан начин и ако је власник, односно корисник возила, предузео све мере из члана 68. овог закона, осим ако су учинилац прекршаја и власник, односно корисник возила, супружници или ванбрачни партнери, крвни сродници у правој линији, односно у побочној линији закључно са другим степеном сродства, усвојитељ или усвојеник.“

Члан 136.

У члану 330. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„управља моторним возилом, а нема издату возачку дозволу ни за једну категорију моторних возила, односно нема издату возачку дозволу након одузимања исте због несавесног и непрописног начина управљања возилом,“

У ставу 1. тачка 4) мења се и гласи:

„управља возилом под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако је под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,“

У ставу 1. тачка 5) мења се и гласи:

„5) одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона.

У ставу 1. у тачки 9) речи: „преко 70km/h“ замењују се речима: „за више од 70km/h до 90 km/h“

У ставу 1. у тачки 10) речи: „преко 80km/h“ замењују се речима: „за више од 80km/h до 100 km/h“, а речи: „преко 70km/h“ замењују се речима: „за више од 70km/h

У ставу 1. у тачки 11) реч: „преко“ замењује се речима: „за више од“

У ставу 1. у тачки 12) реч: „преко“ замењује се речима: „за више од“

У ставу 1. постојећа тачка 18) брише се, а након тачке 17) додају се тачке од 18) до 23) које гласе:

„18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,

19) претиче, односно обилази возило које се зауставило, односно које се зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

20) претиче колону возила под пратњом,

21) поступа супротно одредбама члана 107. став 1.

22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима

23) поступи супротно члану 247. ст. 1, 2. и 3.“

Након става 3. додају се нови ст. 4. и 5. који гласе:

„За прекршај из става 1. Тачка 1) и 5) обавезно се изриче заштитна мера одузимања предмета – возила којим је управљано приликом извршења прекршаја.

Изузетно од става 4. овог члана, заштитна мера одузимања предмета – возила којим је управљано приликом извршења прекршаја, неће се изрећи уколико је возило власнику, односно кориснику одузето на противправан начин и ако је власник, односно корисник возила, предузео све мере из члана 68. овог закона, осим ако су учинилац прекршаја и власник, односно корисник возила, супружници или ванбрачни партнери, крвни сродници у

правој линији, односно у побочној линији закључно са другим степеном сродства, усвојитељ или усвојеник.“

Члан 137.

У члану 331. у ставу 1. Речи: „од 15.000 до 30.000“ замењују се речима: „од 20.000 до 40.000“

У тачки 3) брише се речи „возач или“.

У тачки 6) речи: „која је од 51km/h“ замењују се речима: „која је за више од 50km/h“

У тачки 7) речи: „која је од 61km/h“ замењују се речима: „која је за више од 60km/h“

У тачки 8) речи: „која је од 51km/h“ замењују се речима: „која је за више од 50km/h“

У тачки 10) после речи: „5),“ додаје се реч: „6),“ а речи „10),“ брише се.

У тачки 11) после запете додају се речи: „за возача вученог возила“

У тачки 12) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила“

У тачки 24) после речи „став 1,“ додају се речи „и члана 104. став 2,“

Тачка 28) брише се.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%“,

У тачки 33) речи: „и највећу дозвољену укупну масу“ замењују се речима: „или највећу дозвољену укупну масу“.

Тачка 36) брише се.

У тачки 41) након речи „води“ додају се речи: „, односно на возилу превози“

Тачка 43) мења се и гласи: „члана 156з,“

Тачка 44) речи: „од 31km/h“ замењују се речима: „за више од 30km/h“

У тачки 45) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50km/h“

У тачки 46) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50km/h“

Тачка 50) брише се.

У тачки 51) број 3 замењује се бројем 4.

У тачки 55) речи „тешке и веома тешке“ замењују се речима: „високе“.

Тачка 57) брише се.

У тачки 59) након речи „вожње“ уписују се речи: „, предавач и испитивач“, а реч „води“ замењује се речју: „воде“.

У тачки 60) након речи: „се“ уписују се речи: „предавач, односно“

Након тачке 61) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 214. став 5,“ казниће се предавач,“.

У тачки 65. после запете додају се речи: „казниће се предавач,“.

Тачка 75) брише се.

У тачки 81) број „5“ замењује се бројем „6“.

У тачки 85) након речи: „пешак,“ додају се речи: „лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу.

Тачка 91) мења се и гласи: „91) члана 243,“

После тачке 92) додају се нове тачке које гласе:

„93) члана 178. став 1, уколико управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља а положио је возачки испит за неку другу категорију

94) члана 90. став 1. Тачка 8)

95) члана 182. став 3. тачка 5)“

У члану 331. У ставу 2. Речи: „од 30.000 до 50.000“ замењују се речима: „од 40.000 до 60.000“

Члан 138.

У члану 332. У ставу 1. Речи: „од 6.000 до 20.000“ замењују се речима: „од 10.000 до 20.000“

У ставу 1. Тачка 1) Брише се.

Тачка 5) Брише се.

У тачки 8) речи: „од 21km/h до 50km/h“ замењују се речима: „за више од 30 km/h до 50 km/h“.

У тачки 9) речи: „од 41km/h“ замењују се речима: „за више од 40 km/h“.

У тачки 10) речи: „од 21km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

Тачка 13) Брише се.

У тачки 16. речи „12),“ бришу се.

У тачки 24) после запете додају се речи: „за возача вученог возила“

У тачки 25) после запете додају се речи: „за возача вученог возила“

Тачка 26) брише се.

У ставу 1. тачка 53) мења се и гласи:

53) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%“,

Тачка 56) брише се.

Тачка 60) Брише се.

У тачки 65) речи: „од 11km/h“ замењују се речима: „за више од 10 km/h“.

У тачки 66) речи: „од 31km/h“ замењују се речима: „за више од 30 km/h“.

У тачки 67) речи: „од 31km/h“ замењују се речима: „за више од 30 km/h“.

Тачке 72), 73), 74), 75) и 76) бришу се.

Тачке 80) и 81) бришу се.

У тачки 82) након речи „вожње“ уписују се речи: „, предавач и испитивач“, а реч „води“ замењује се речју: „воде“

У тачки 83) број: „3“ замењује се бројем: „2“ и додају се речи: „казниће се предавач,“.

Тачка 99) мења се и гласи:

„99) члана 264. став 6, уколико у саобраћају на путу управља возилом након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,“.

Тачка 100) брише се.

Тачке 103), 105) и 106) Бришу се.

Додају се нове тачке које гласе:

„107) члана 105. став 3. и 4

108) члана 182. став 3. тачка 3.

109) члана 264. став 11, уколико у саобраћају на путу управља возилом након истека више од 15 дана од истека прописаног рока,“

У ставу 2. Речи: „од 10.000 до 40.000“ замењују се речима: „од 20.000 до 40.000“

Члан 139.

Након члана 332. додаје се нови члан 332а који гласи:

„Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 33. став 1,
- 3) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 4) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 30 km/h до 40 km/h већа од дозвољене,
- 5) члана 51. став 5,
- 6) члана 75. став 2, после запете додају се речи: „за возача вучног возила“
- 7) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 8) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 9) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 10) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 12) члана 178. ст. 2. и 3.
- 13) члана 182. став 4, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,
- 14) члана 183. став 5,
- 15) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности
- 16) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности
- 17) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,

18) члана 205. став 6,

19) члана 264. став 2.

20) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,

21) члана 276,

22) члана 291. став 2.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.“

Члан 140.

У члану 333. став 1. у тачки 15) речи: „од 11km/h“ замењују се речима: „за више од 10km/h“.

У тачки 16) речи: „од 21km/h до 40km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h до 30 km/h“.

У тачки 17) речи: „од 11 km/h до 20 km/h“ замењују се речима: „за више од 10 km/h до 20 km/h“.

Тачка 18) брише се.

У тачки 33) речи: „став 1“ замењују се речима: „ст. 1. и 2., за возача вучног возила“

У тачки 34) након запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила“

У тачки 35) након запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила“

У тачки 36) након запете додају се речи: „за возача вучног возила“

У тачки 49) након речи „бицикла“ додају се речи: „односно трицикла,“

Тачке 61) и 62) бришу се.

У тачки 67) након речи „3)“ додају се речи: „и став 6“

У тачки 68) речи: „и став 4“ бришу се.

У тачки 77. након речи „не“ додају се речи: „поседује, односно не“

У тачки 84) речи: „од 11km/h до 30km/h“ замењују се речима: „за више од 10km/h до 20km/h“.

У тачки 85) речи: „од 11km/h до 30km/h“ замењују се речима: „за више од 10km/h до 20km/h“.

У тачки 88) речи: „4, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију“ замењују се речима: „3. тачка 4)“

Тачке 90) и 91) бришу се.

Након тачке 99) додају се нове тачке које гласе:

„100) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,

101) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,“

102) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,“

103) члана 264. став 11,

104) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана,“

Члан 141.

У члану 334. став 1. у тачки б) број 2 замењује се бројем 1.

У тачки 19) након запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила“

Тачка 39) брише се.

У тачки 44) број „7“ мења се бројем „6“.

У тачки 45) речи: „став 1“ замењују се речима: „ст. 1. и 3.“

Тачке 48) и 49) мењају се и гласе:

„48) члана 268. став 6, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,

49) члана 268. став 14. “

У тачки 49) тачка се замењује запетом и додају се нове тачке које гласе:

„50) члана 91. став 3.

51) члана 105. став 5.

52) члана 111. став 6.

53) члана 121. став 5.”

Члан 142.

У члану 335. став 1. у тачки 5) бришу се речи „возачу или“.

У тачки 9) речи: „од 21km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

У тачки 10) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50 km/h“.

У тачки 11) речи: „од 41km/h“ замењују се речима: „за више од 40 km/h“.

У тачки 12) речи: „од 61km/h“ замењују се речима: „за више од 60 km/h“.

У тачки 13) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50 km/h“.

У тачки 14) речи: „од 21km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

У тачки 15) број 3 замењује се бројем 6,

У тачки 20) после текста 5), додаје се текст „6),“ а брише се текст „10),“

У тачки 21), иза текста 2) бришу се речи „и 12)“.

У тачки 46) после речи „став 1.“ додају се речи: „и члана 104. став 2.“

Тачка 50) брише се

Тачке 60) и 61) Бришу се.

Тачке 78) и 79) Бришу се.

Тачка 80) мења се и гласи:

„члана 182. став 3. тачка. 3), и став 4. – 6 казнених поена“

Тачка 81) брише се.

Таче 86) и 87) бришу се.

Тачке 89) и 90) бришу се.

Тачка 95) брише се.

Тачка 96) брише се.

Тачке 97) и 98) бришу се.

Тачка 102) брише се.

У тачки 104) тачка се замењује запетом и додају се нове тачке које гласе:

„105) члана 90. Став 1. Тачка 8) – 6 казнених поена,

106) члана 105. Ст. 3 и 4. – 2 казнена поена,

107) члана 187. ст. 2. и 4. - 8 казнених поена лицу у стању високе алкохолисаности“

Члан 143.

У члану 336. у ставу 4. речи: „у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање казнених поена“ замењују се речима: „за који је предвиђено обавезно изрицање казнених поена, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја“.

У ставу 5. после речи „стању“ додаје се реч „високе,“ а између речи „средње“ и речи „тешке“ ставља се запета.

Члан 144.

У члану 338. став 1. тачка 2) брише се.

У тачки 5) речи: „од 21km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

У тачки 6) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50 km/h“.

У тачки 7) речи: „од 41km/h“ замењују се речима: „за више од 40 km/h“.

У тачки 8) речи: „од 61km/h“ замењују се речима: „за више од 60 km/h“.

У тачки 9) речи: „од 51km/h“ замењују се речима: „за више од 50 km/h“.

У тачки 10) речи: „од 21km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

У тачки 13) после текста „8),“ бришу се речи „10),“.

У тачки 27) после речи „став 1.“ додају се речи „и члана 104. Став 2.

Тачка 30) брише се

Тачка 36) брише се.

Тачка 50) брише се.

Тачка 51) мења се и гласи:

„члана 182. став 3. тачка. 3), и став 4. – у трајању од најмање три месеца,“

Након тачке 55) додаје се нова тачка 55а) која гласи:

„55а) члана 187 ст. 2. и 4. - у трајању од најмање четири месеца казниће се лице у стању високе алкохолисаности,“

Тачке 56), 57) и 58) бришу се.

У тачки 63) тачка се замењује запетом и додају се нове тачке 64) и 65) које гласе:

„64) члана 90. Став 1. Тачка 8) – у трајању од најмање 3 месеца“

65) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање 4 месеца лицу у стању високе алкохолисаности.

У ставу 4. речи: „у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом“ замењују се речима: „за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја“.

У ставу 5. после речи „стању“ додаје се реч „високе,“ а између речи „средње“ и речи „тешке“ ставља се запета.

Додаје се нов став 6. који гласи:

„Ако су испуњени услови за закључење споразума о признању прекршаја, приликом закључења споразума могуће је у зависности од законом прописане дужине трајања заштитне мере, споразумети се да заштитна мера (забрана управљања моторним возилом) не буде изречена, односно буде изречена учиниоцу прекршаја у трајању краћем од прописаног у ставу 1. овог члана.“

Члан 145.

После члана 338. додаје се члан 338а који гласи:

„Тежи прекршаји из области безбедности јавног саобраћаја јесу прекршаји кажњиви по члановима 329. и 330. овог закона.“

Члан 146.

У члану 340. у ставу 2. додаје се нова тачка 1а) која гласи:

„1а) на основу члана 8. став 3. о раду тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама”

У тачки 8) речи „дела возачког“ бришу се.

Члан 147.

У члану 342. став 1. додаје се нова тачка 3а) која гласи:

„3а) на основу члана 8. став 3. о раду тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама”

У тачки 7) речи: „коришћења и” бришу се,

У тачки 12) после речи: „величина саобраћајног тока, ” додају се речи: „условима које морају испуњавати ревизори и проверивачи и условима које мора испуњавати правно лице које спроводи обуку, ”,

После тачке 13) додаје се тачка 13а) која гласи:

„13а) на основу члана чл. 163. става 5. овог закона, о утврђивању зоне школе, на предлог министра просвете,“.

У тачки 24) речи „начину употребе” замењују се са речју: „употреби“ а речи: „и њиховим техничким карактеристикама” бришу се.

Члан 148.

У члану 346. став 1. након тачке 4) додаје се нова тачка 5) која гласи:

„ 5) најнижу цену обуке и испита из прве помоћи, на предлог министарства за здравље, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.”

Постојеће тач. 5), 6),7), 8) и 9) постају тач. 6),7), 8), 9) и 10).

Члан 149.

У члану 348. после става 3. додају се нови ст. 4. и 5. који гласе:

„Одредбе члана 270. став 1. тачка 2) који се односе на возило које се увози као употребљавано почињу да се примењују 12 месеци након ступања на снагу прописа којим се ближе уређује поступак и начин испитивања возила, издавање уверења и потврда и вођење евиденција о обављеним испитивањима”.

„Одредбе члана 270. став 1. тачка 3) овог закона примењују се на возила која су први пут произведена и пуштена у саобраћај након 1.1.2013. године”

Досадашњи став 4. постаје став 6.

Члан 150.

У члану 350. у ставу 1. реч „наставе“ замењује се речју „обуке“.

Члан 151.

У члану 351. у ставу 1. реч „једне“ замењује се речју „три“.

У ставу 8. речи: „након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу овог закона“ замењују се речима: „најкасније 31.12.2016. године“

У ставу 11. речи „практичног дела испита“ замењују се речима „практичног испита“.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Привредна друштва која су поднела захтев за добијање решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила до истека рока из става 1. овог члана, могу да наставе вршење техничког прегледа на основу решења којим су овлашћени да врше технички преглед до рока из става 1. овог члана, до окончања управног поступка за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа, а најкасније шест месеци од истека рока из става 1. овог члана.“

Досадашњи ст. 2–11. постају ст. 3–12.

Члан 152.

Члан 352. мења се и гласи:

„Прекршаји и привредни преступи учињени пре почетка примене Закона о прекршајима („Сл. гласник РС“, бр.65/2013) , водиће се по одредбама закона који су важили у време извршења прекршаја, односно привредног преступа, уколико су повреде тих одредби кажњиве по овом закону.“

Члан 153.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а одредба члана 41. овог закона која се односи на члан 182. став 3. тачка 5) Закона о безбедности саобраћаја на путевима примењује се на возача којем је пробна возачка дозвола издата након ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 55. овог закона која се односи на члан 208. став 1. тачка 8) Закона о безбедности саобраћаја на путевима, ступа на снагу 01.01.2017. године.

Одредба члана 78. овог закона која се односи на члан 236. став 8. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, ступа на снагу 01.01.2017. године.

